



NUEVA BATERÍA TAB EFB STOP & GO!

Para satisfacer las necesidades de un mercado en continua evolución, TAB añade a la gama EFB Stop&Go **tres nuevas referencias**.

Las baterías con tecnología EFB (**Enhanced Flooded Batteries**), producidas utilizando la metodología de construcción más innovadora, proporcionan la potencia necesaria demandada por los vehículos equipados con el sistema Start&Stop.

TRES REFERENCIAS NUEVAS

SG70J
SG70JX
SG75

DISPONIBLE
JULIO 2021

REFERENCIA	DIN	C20 (Ah)	RC (min)	CAJA	CCA EN (A)	MEDIDAS (mm)	BASE HD	DISEÑO	PESO (kg)	PCS / PLT	OBSERVACIONES
SG70J	57029 EFB	70	120	D26	680	259x175x200/221	B1	DX (0)	19,6	48	SMF, ME, H, JIS
SG70JX	57024 EFB	70	120	D26	680	259x175x200/221	B1	SX (1)	19,6	48	SMF, ME, H, JIS
SG75	58014 EFB	75	130	L4B	730	315x175x175	B13	DX (0)	18,2	42	SMF, ME, H, HD

VENTAJAS

- » La utilización del recubrimiento en la rejilla positiva evita el desprendimiento de la materia activa, garantizando un ciclo de vida dos veces superior respecto a la batería tradicional
- » El uso de un aditivo especial en el carbono permite una aceptación de carga mucho más rápida
- » Batería sellada a prueba de fugas
- » El indicador de nivel (ojo mágico) permite un control instantáneo del estado de carga de la batería
- » Sin necesidad de mantenimiento
- » Alta resistencia a la corrosión
- » Válvula anti-explosión incorporada

APLICACIONES

SG70J	SG70JX		SG75
MAZDA 2 «III» 3 «III» 6 «III» 6 «III» SW CX3 CX5 «II» NISSAN Qashqai «I» Qashqai+2 X-Trail «IV»	HYUNDAI Tucson (TL) 2.0 CRDI 120PS 1.6 2.7 V6 MITSUBISHI ASX (ZC, GAW) 1.6 2.0 cleartec MIVEC SUBARU Forester 2.0D Outback v(BS) 2.0 D	Outlander (GF0W, MYB, RE) 2.0 3.0 XV2.0 D Impreza 2.0D Trezia 1.3 1.5 / 1.4 D TOYOTA Landcruiser (J 15) 2.7	FORD C-Max «III» Focus «IV» Focus «IV» SW Galaxy «III» Galaxy «IV» Grand C-Max Kuga «II» Mondeo «V» Mondeo «V» SW S-Max «I» S-Max «II» Tourneo Custom Transit «V» Transit «VI» Transit Custom